

# LA FEUILLE VERTE

## NOVEMBRE 2022

### JOURNAL DES VERT-E-S DU GRAND-SACONNEX



#### L'ÉDITO

#### CRISES GLOBALES, CRISES LOCALES

Les crises se suivent, et se ressemblent sur certains points. La Covid 19 qui nous accompagne depuis deux ans a nécessité des mesures fortes de la part de la Confédération et des cantons. Et ceci non seulement d'un point de vue sanitaire par la mise à l'arrêt d'un nombre important d'activités, mais aussi et surtout par un soutien massif de l'État à l'économie.



librage optimal des chauffages, abaissement des températures intérieures, remplacement des appareils électriques par des équivalents moins gourmands sont des exemples de mesures immédiates. Et efficaces, comme en témoigne le programme Eco 21 de SIG. Les communes sont aussi appelées à jouer un rôle clé.

La nouvelle crise nous provient d'Ukraine, plus particulièrement du gouvernement russe. Les conséquences sur le plan énergétique sont d'ores et déjà visibles. On redoute non seulement des interruptions de la fourniture de gaz et d'électricité, mais surtout des augmentations significatives des tarifs. Une fois de plus, l'État est appelé à passer à la caisse pour éponger les difficultés financières réelles qu'auront à subir certains ménages et certaines entreprises.

Les Vert-e-s estiment toutefois qu'avant d'engager des mesures de type arrosoir, il est nécessaire de s'impliquer dans des dispositions de sobriété énergétique. Équi-

Face à ces questions planétaires, le référendum contre le tram Nations-Grand-Saconnex peut apparaître comme une querelle de clocher. Il va toutefois occuper le débat public genevois pendant le mois de novembre puisqu'il s'agit de la seule votation qui aura lieu dans le canton. Les Vertes et les Verts s'opposent clairement à ce référendum et appellent fermement à voter OUI à ce projet de tram. Quelques éléments à son sujet sont fournis dans cette feuille. D'autres vous parviendront par le comité OUI au TRAM auquel nous participons.

**Pierre Eckert**  
Co-président des Vert-e-s Grand-Saconnex

## MAIS QUE SE TRAME-T-IL ?

### UNE CONTROVERSE STÉRILE

Le projet de tram Nations – Grand-Saconnex est attaqué par un référendum communal dont le sort sera fixé le 27 novembre prochain. Il concerne la vente de terrains de la Commune au Canton, nécessaire à sa réalisation. Les référendaires revendiquent un projet plus compact, donc de moindre qualité et qui supprimerait l'arrêt du Pommier, destiné à une grande partie de la population communale. Les Vertes et les Verts estiment que le projet développé depuis plusieurs années est d'une grande qualité et répond aux besoins prépondérants de la population.

#### Historique

Dans les années 1980, le Conseil municipal, sous l'impulsion des radicaux de l'époque, a demandé la construction d'une route (ou tunnel) d'évitement du Grand-Saconnex dont l'objectif était de décharger la Route de Ferney. Bien des années plus tard, cette idée a été concrétisée sous la forme de la Route des Nations, qui relie l'échangeur autoroutier à l'OMS. Constatant qu'il s'agissait d'une artère supplémentaire et non d'un tunnel prenant la place de la Route de Ferney, les Vert-e-s (ensemble avec d'autres associations) se sont opposés à cette réalisation. Cette opposition a été retirée en contrepartie d'un accord qui actait le **déclassement futur de la Route de Ferney** et établissait des mesures de modération du trafic dans le village.

En même temps, les projets de renaissance des lignes de tram se sont multipliés, avec d'abord l'extension jusqu'à Lancy, puis à Meyrin et à Bernex. La ligne traversant la zone industrielle de Plan-les-Ouates se prolongeant jusqu'à Saint-Julien est en cours de finition. Le ligne No 15 a déjà atteint la place des Nations en 2004. Il est depuis longtemps prévu de la prolonger jusqu'au Grand-Sa-

connex puis à Ferney. Mais cela n'a pas été possible pour le moment puisque, contrairement au souhait des Vert-e-s, sa réalisation a été subordonnée à l'achèvement du tunnel des Nations. Ce qui devrait être le cas dans le cours de l'année 2023.

Depuis une bonne dizaine d'années, le Canton et la Confédération travaillent sur le projet de tram. Les autorités de la Commune du Grand-Saconnex ont largement participé au groupe de pilotage et ont mis en avant les besoins de sa population en termes de mobilité et de préservation du patrimoine.

#### Des aménagements de qualité

Bien entendu, pour un projet de cette envergure, accentuant nettement l'attractivité des transports publics et de la mobilité douce pour toutes et tous, certains arbitrages ont dû être opérés. Nous considérons toutefois qu'il s'agit d'un **projet de grande qualité**, préservant au mieux le patrimoine, notamment le patrimoine arboré contrairement à ce que prétendent les opposants, et qui amène nombre de progrès par rapport à la situation actuelle.

Une partie des arbres devra effectivement être enlevée pour réaliser l'arrêt de tram « Pommier ». Il s'agit de 3 chênes « majeurs » et d'un bosquet sauvage situés sur le site du Chapeau-du-Curé, à l'arrière de l'arrêt de bus actuel « Pommier ». Un choix a dû être effectué en ce sens car il était bien plus important de préserver les magnifiques arbres de la Campagne du Château situés de l'autre côté de la route (cf. photo). Par ailleurs, il n'est pas question de renoncer à cet arrêt, qui desservira la partie la plus densément habitée de la Commune (La Tour, Le Pommier).



Les arbres de la campagne du Château sont entièrement préservés

On notera encore que l'entier des murs historiques et de la voûte arborée de la descente vers l'hôtel Intercontinental seront préservés. Les référendaires souhaitent replacer de la circulation automobile à cet endroit ce qui ne pourra se faire sans saccager cette arborisation. La Route de Ferney sera déclassée permettant des mesures de modération du trafic, de nombreuses traversées piétonnes et une piste cyclable bidirectionnelle sur toute la longueur du parcours.

## UN TRAM POUR TOUTES ET TOUS

### OUI À L'ARRIVÉE DU TRAM AU GRAND-SACONNEX !



Le referendum exagère fortement l'impact de l'abattage d'arbres en lien avec l'arrivée du tram au Grand-Saconnex. Dès lors, comment le prendre au sérieux ? N'y a-t-il pas des intérêts individuels autres qui se cachent derrière ce référendum ?

Certes, des arbres vont être abattus. Si l'on prend en compte le nombre d'arbres significatifs annoncés par le Département du Territoire, on arrive à une dizaine d'arbres majeurs sur la Commune. Ils seront replantés à raison de deux nouveaux par arbre enlevé et les générations futures nous en remercieront !

Si l'on compare l'abattage annoncé avec l'amélioration de la desserte des transports publics pour le Grand-Saconnex, tant le village que les quartiers urbanisés (Pommier, la Tour, Marronniers, Carantec et Suzette et au-delà vers Palexpo, l'Aéroport et Ferney), il n'y a pas photo ! Ainsi, un fort potentiel de passagers est à prévoir. Seul le tram permettra de diminuer à terme le trafic intense des pendulaires. Ce sera moins de pollution, moins de CO2, moins de bruit et moins d'accidents pour le Grand-Saconnex.

Pourquoi ne pas se contenter d'un bus ou d'un trolleybus ? Pour deux raisons : seule la capacité de transport du tram permet de garantir une grande fluidité des déplacements aux heures de pointe. De plus, la vitesse commerciale est bien plus importante et permet de réduire le temps de parcours vers le centre-ville de moitié.

Les Vert-e-s défendent évidemment les arbres et la biodiversité en général. Toutefois, ils sont aussi capables de faire une pesée d'intérêts qui aboutit, dans le cas présent, à vouloir l'arrivée du tram au Grand-Saconnex car le bilan global de ces travaux préservera mieux l'environnement au Grand-Saconnex que la situation actuelle.

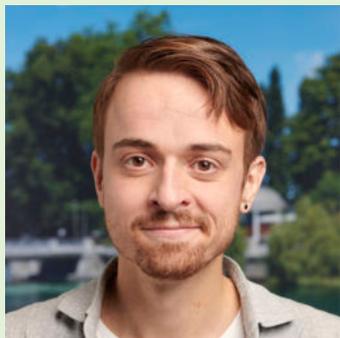
Le 27 novembre 2022, ne soutenez pas le référendum et votez OUI à l'arrivée du tram au Grand-Saconnex !

**Tristan Balmer**  
Ancien Conseiller municipal



Le tram du Grand-Saconnex sera le premier tram du canton avec une surface végétalisée, implémentée par hepia.

Le 2 avril 2023 se tiendra l'élection au Grand-Conseil du Canton. Deux candidats habitant sur la Commune du Grand-Saconnex se présenteront à cette élection.



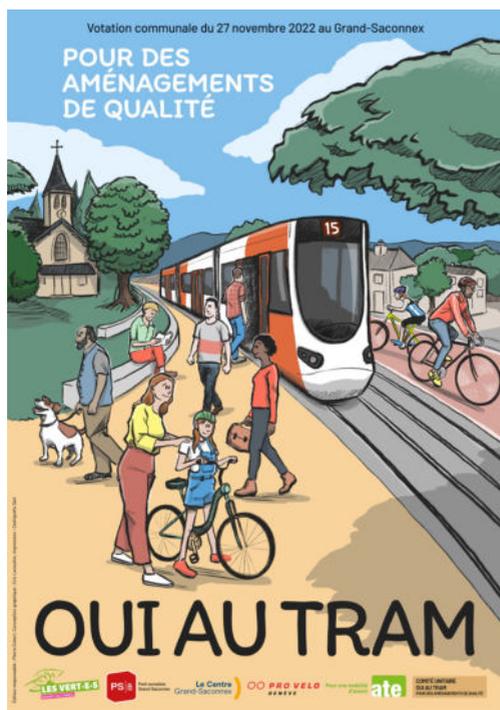
**Damian Veiga Löffel**

Enfant du Grand-Saconnex, j'ai fréquenté l'école de Cointrin, puis le cycle de Budé et le Collège Rousseau. Je suis conseiller communal au Grand-Saconnex, co-président des Jeunes Vert.e-x-s et chez les Vert.e-s depuis 2016. J'ai 28 ans, je suis calme, curieux, hyperactif, pince-sans-rire, écolo (bien sûr...), comédien engagé et créateur de contenu vidéo. J'ai des affinités avec les thèmes de la biodiversité, de la sobriété, du bien-être au travail et de la démocratie participative.



**Pierre Eckert**

Physicien de formation, météorologue de profession, j'ai siégé nombre d'années au Conseil municipal de la Commune. Actuellement député au Grand Conseil depuis 2018, je m'engage concrètement en faveur de l'avenir de la planète et des générations futures, tant sur le plan politique que scientifique.



Les Vertes et les Verts s'engagent auprès du Comité pour la défense du tram. Si le référendum venait à emporter les suffrages, la construction de cette ligne serait empêchée pour une bonne dizaine d'années.

**Il s'agit d'une votation communale, donc réservée aux habitantes et habitants de la Commune du Grand-Saconnex. Les Suisses de plus de 18 ans ainsi que les étrangers de plus de 18 ans résidant en Suisse depuis plus de 8 ans ont le droit de voter.**



**Convaincu-e par nos idées et nos actions?**

Rejoignez-nous sur: [www.verts-grandsaconnex.ch](http://www.verts-grandsaconnex.ch)

[verts.grandsaconnex](https://www.facebook.com/verts.grandsaconnex)  

[contact@verts-grandsaconnex.ch](mailto:contact@verts-grandsaconnex.ch)

Éditeur responsable: Pierre Eckert, Les Vert.e.s Grand-Saconnex, CP345, 1211 Genève 4

Impression sur du papier 100 % recyclé à 5'500 exemplaires

Photos et Illustration: Federal studio

Création graphique: ::pleez