

Votation communale du 27 novembre 2022 au Grand-Saconnex

POUR DES
AMÉNAGEMENTS
DE QUALITÉ



La population saconnésienne est appelée à voter le 27 novembre au sujet de la vente de 3'669 m² de la Commune à l'État pour permettre la réalisation du tram Nations – Grand-Saconnex (TNGS) et de ses aménagements. Cette décision a été validée par le Conseil municipal par 21 oui, 2 non et 2 abstentions. Elle est attaquée par référendum communal sous prétexte que ce projet cantonal et fédéral serait surdimensionné.

L'angle d'attaque est peu pertinent puisque le financement est fédéral et cantonal ; ces instances ont mené de larges concertations en 2020 et 2021. Les remarques auraient dû être formulées à ce moment-là. Un comité constitué des Vert-e-s, du Parti socialistes, du Centre (ex PDC), de l'Association transport et environnement (ATE), de PRO VELO Genève et de la Coordination transport et déplacements (CTD) est convaincu que ce projet est de qualité et répond aux besoins de la population. Il vous appelle résolument à voter OUI au TRAM.

L'ESPACE DU TRAM

OUI AU TRAM - Sur toute la longueur du parcours, le tram se trouve en site propre, assurant une bonne vitesse commerciale. Les voies sont végétalisées et le tracé est accompagné d'une double allée d'arbres en pleine terre assurant la fraîcheur et les continuités vertes. La voie de mobilité douce, piétons et vélos, est aussi accompagnée d'une arborisation majeure. Donnons la place nécessaire à une végétalisation de qualité !

Si vous votez non, cela conduira à un projet minimal où toutes les voies sont réduites au minimum fonctionnel. Or cela existe déjà et ressemblerait à s'y méprendre à la route de Chancy à Onex. Il y a certes un tram en site propre et des pistes cyclables, mais la végétalisation est inexistante.



Le projet au Grand-Saconnex



Le résultat d'un projet « minimal » à Onex

LA PISTE CYCLABLE

OUI AU TRAM - une piste cyclable bidirectionnelle en site propre sera disponible sur l'ensemble du parcours.

Si vous votez non, la piste cyclable serait reléguée à l'arrière du tracé du tram, provoquant un parcours plus long, des sinuosités, des pentes et des interruptions. Une mixité tram – voiture – vélos sur le tronçon situé au-dessus de l'hôtel InterContinental est par ailleurs proposée par les opposants, créant bouchons et insécurité pour tous les usagers et moyens de déplacement.

LE PATRIMOINE

Un seul bâtiment sera détruit pour établir l'arrêt Place de Carantec. Il s'agit du bâtiment qui abritait l'Auberge, fermée depuis plus d'une année. Selon le recensement architectural du canton, ce bâtiment ne présente pas de valeur historique ou architecturale digne de protection. D'autres éléments du patrimoine sont en revanche préservés et valorisés. Il s'agit des murs et de la voûte d'arbres de la montée depuis l'hôtel InterContinental, de la magnifique arborisation de la campagne Pictet avec son mur ancien et son portail, de la cure catholique ou encore de l'ancienne douane.



La voûte arborée et les murs sont conservés

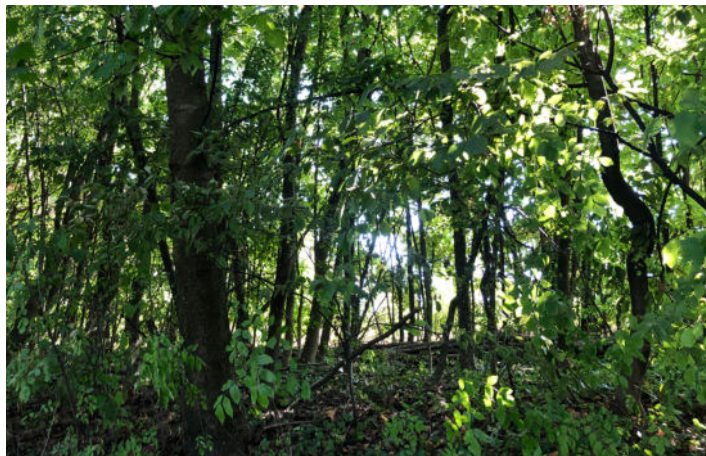


Trams et vélos en bas, piétons au-dessus

L'ARBORISATION

Sur la Commune du Grand-Saconnex, hormis de petits arbres buissonnants et ceux en mauvais état, seuls 17 arbres majeurs sont appelés à disparaître, ce qui est très loin des 350 avancés par les référendaires. Les 5 érables se trouvant au-dessous du Chemin Vilbert doivent être enlevés pour le réaménagement complet de la Place de Carantec. La plus grande partie des arbres majeurs visés se trouve sur une parcelle privée située à proximité du carrefour chemin du Pommier – route de Ferney en direction de la Ville. Leur état général est plutôt mauvais.

Une portion de la parcelle du Chapeau-du-Curé doit être vendue par la Commune à l'État, et c'est en fait l'objet de ce référendum. Outre le bosquet buissonnant, seuls deux chênes majeurs occupent cette parcelle. L'élargissement est rendu nécessaire pour permettre la construction de l'arrêt de tram « Pommier », qui desservira la partie la plus urbanisée de la Commune (La Tour, Le Pommier). **Tous les arbres seront compensés sur place à raison de deux pour un avec des espèces plantées en pleine terre** et aptes à résister au moins jusqu'à la fin du siècle. **Un bénéfice indéniable en matière d'adaptation au changement climatique**, qui ne s'arrêtera pas en 2030 !



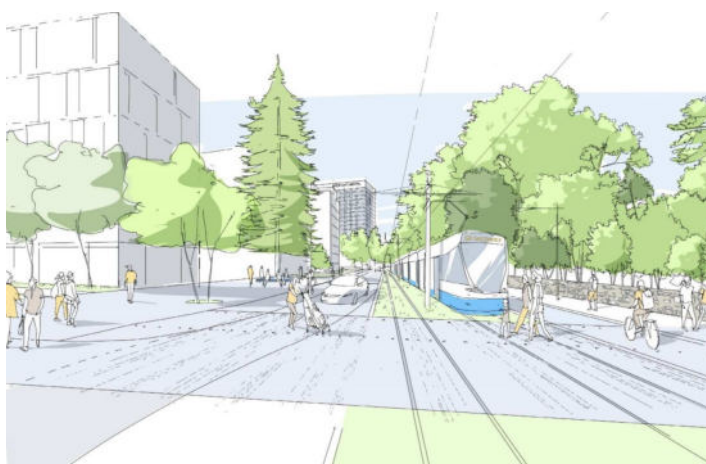
A part deux chênes, les arbres du Chapeau-du-Curé, n'ont que peu de valeur climatique



Les arbres patrimoniaux de la Campagne Pictet et le portail seront préservés et valorisés.

UNE MOBILITÉ DU XXIE SIÈCLE

OUI AU TRAM combine **tous** les modes de transports avec des transports publics efficaces et rapides, des voies cyclables directes et généreuses ainsi que des parcours piétons agréables et sûrs.



Le projet voulu par les référendaires poursuit une politique axée sur la prééminence du transport individuel motorisé. En laissant la circulation automobile sur tout l'axe de la route de Ferney, le projet des référendaires va participer à encourager le trafic de transit.

LA SÉCURITÉ

OUI AU TRAM - Le projet permet en tout temps de traverser les voies avec une circulation apaisée, sans feux et en toute sécurité. Le nombre de traversées piétonnes est doublé par rapport à la situation actuelle. Le projet propose des espaces publics partagés et apaisés. C'est une véritable couture pour un Grand-Saconnex réuni à la place de Carantec, entre le Village et la Susette et entre les quartiers de La Tour/Pommier et le parc du Château.



Si vous votez non, la route de Ferney continuera à recevoir un important trafic de transit, qui s'ajoutera à celui de la route des Nations. La sécurité pour les piétons, l'accès aux écoles et aux commerces seront clairement péjorés.

LES REPORTS DU TRAFIC

Des logements et des emplois seront prochainement créés sur l'ensemble du périmètre : Cointrin, Petit-Saconnex, Morillons, Susette, Ferney. La circulation devrait ainsi augmenter notablement dans le secteur à l'horizon 2030 si des mesures d'accompagnement ne sont pas prises.

La route sera fermée à la hauteur de l'InterContinental, ce qui conduira à une réorientation totale du trafic motorisé individuel. La plus grande partie sera absorbée par la route des Nations, mais certains craignent un report sur les réseaux de quartier. Cette crainte n'est pas fondée, car les simulations montrent que l'ensemble du réseau routier communal bénéficiera de cet aménagement. Les diminutions de circulation atteindront parfois plus de 50% notamment dans le Village historique. Seul l'axe Sarasin – Terroux connaîtrait une légère hausse (de l'ordre de 15%). Et encore, cette hausse n'est pas à attribuer uniquement à la fermeture de la route de Ferney, mais aussi à l'urbanisation de l'ensemble de la zone, notamment celle de Cointrin.

Sans ce projet de tram, les hausses de trafic dans les quartiers du Grand-Saconnex seraient bien plus importantes.

UN PROJET UTILE À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Il y a un siècle, un tramway reliait déjà Genève au Grand-Saconnex, allant même jusqu'à Gex. Aujourd'hui, renouer avec notre passé est une solution d'avenir ! Six voitures prennent autant de place qu'un seul tram pouvant transporter jusqu'à 394 personnes.

Circulant à une fréquence d'une toutes les six minutes aux heures de pointe, le tram est donc imbattable pour réduire les bouchons, absorber une part importante des déplacements et garantir une mobilité efficace, accessible et plus respectueuse de l'environnement.



OUI AU TRAM

- Une connexion rapide au centre-ville
- Des arrêts spacieux et fonctionnels à proximité des lieux d'habitation
- Des espaces conviviaux permettant de nombreuses traversées
- Une piste cyclable sécurisée, continue et directe
- Un trafic réduit sur la quasi-totalité du réseau communal
- La plus grande partie de la végétation majeure existante sera préservée, toutes les suppressions seront doublement compensées.



DROIT DE VOTE COMMUNAL

[FR] Il s'agit aussi de votre tram : les étrangers et étrangères résidant en Suisse depuis plus de 8 ans ont le droit de voter

[ENG] It is also your tramway: foreigners residing in Switzerland for more than 8 years have the right to vote

[ES] También es su tranvía: los extranjeros que llevan más de 8 años viviendo en Suiza tienen derecho a votar

[PT] É também o seu eléctrico: os estrangeiros que vivem na Suíça há mais de 8 anos têm o direito de voto.

L'Association Transports et Environnement (ATE-Genève) soutient depuis 1978 une mobilité d'avenir, tournée vers les transports collectifs et la mobilité douce. Pièce maîtresse du développement du réseau de tram à Genève, la nouvelle ligne Nations – Grand-Saconnex permettra d'offrir une réelle alternative aux transports motorisés dans notre région. Nous vous invitons à voter OUI le 27 novembre, afin de soulager le Grand-Saconnex des bouchons, du bruit routier et de la pollution, et de permettre à toutes et tous d'accéder à des déplacements sûrs et respectueux de l'environnement.